



Association Grenoble Développement
et Désenclavement Durable

TRANSPORTS ET DÉPLACEMENTS



Pour Grenoble
Construisons
des infrastructures
du XXI^e siècle...

*Mobilisons toutes les forces vives grenobloises
autour d'une action soutenue par tous les acteurs
et décideurs régionaux et nationaux*



Pourquoi adhérer ?

- 1 Pour participer activement aux décisions stratégiques qui conditionnent votre avenir.
- 2 Parce que seule une démarche rassemblant toutes les forces vives de Grenoble peut réussir à inscrire notre agglomération dans les grands projets d'infrastructures nationaux et régionaux.
- 3 Parce que l'AG3D, association apolitique, réunit dans une action commune les acteurs économiques et les collectivités publiques, les décideurs locaux et nationaux et des personnalités de tous bords.
- 4 Parce qu'il faut faire avancer les projets d'infrastructures dont Grenoble a un besoin vital, et notamment :
 - des dessertes aériennes améliorées,
 - un vrai TGV et une relation SNCF intercités attractive,
 - une liaison routière rapide vers le sud,
 - un contournement de Grenoble fluide (amélioration de l'A480 et réalisation de la Rocade Nord), la voie libérée étant affectée au tramway et à l'amélioration des transports collectifs,
 - un lien entre Grenoble et les stations de l'Isère, actuellement sous-dimensionné, comparative-ment à la Savoie, et permettant de réaffirmer Grenoble comme Capitale des Alpes, élément clé de son attractivité.
- 5 Parce que l'AG3D se propose aussi d'être l'aiguillon et le catalyseur de projets d'avenir dans le domaine des énergies renouvelables.

Les avantages réservés aux adhérents

- Être informé avant les autres des projets, réflexions, initiatives et publications de l'AG3D.
- Participer à des groupes de travail AG3D ainsi qu'aux réunions réservées aux membres.
- Contacter directement le bureau de l'AG3D et partager vos réflexions et orientations stratégiques.

*... des solutions nouvelles,
innovantes et complémentaires
pour construire l'avenir
de Grenoble*

L'agglomération grenobloise dispose d'atouts pour faire la course en tête parmi les villes européennes. En particulier, son tissu économique dynamique et ses entreprises innovantes, la force et la créativité de sa recherche, de ses universités et de ses grandes écoles, son potentiel touristique, environnemental et géographique, constituent un ensemble exceptionnel que beaucoup nous envient.

Malheureusement cet environnement unique est actuellement sous-exploité et Grenoble accuse dans certains domaines un retard visible qui menace à terme son modèle de développement.

Activons
l'A51 pour une
liaison rapide
vers le sud

A51 : Sortons de l'immobilisme !

Le choix du tracé de l'autoroute Grenoble/Sisteron par Gap aboutit à une double impasse :

- **impasse environnementale** (risque écologique et géologique...)
- **impasse financière** les régions refusant de financer le surcoût

Il faut donc privilégier l'achèvement de l'A51 par un aménagement progressif de la R.N. 75 entre le col du Fau et Sisteron par le tracé direct de Lus-la-Croix-Haute. Et donc soutenir la solution dite "solution Gaysot".



Activons
le projet simultané
Rocade Nord, A 480,
transports
en commun

Des impacts positifs !

En canalisant le trafic de transit Est/Ouest, la modernisation de l'A480 et la réalisation de la Rocade Nord redonneront de la fluidité au trafic, diminueront le bruit et réduiront la pollution atmosphérique (prouvé par toutes les études scientifiques).

De plus, l'espace libéré sur les voiries traversantes de Grenoble profitera à l'amélioration des transports en commun et permettra la création de la ligne de tramway Fontanil/Grenoble/Meylan.

Le câble, un complément urbain

Peu coûteux, ce mode de déplacement est non polluant et consomme peu d'énergie électrique. Il présente aussi des capacités de franchissement évidentes et permet des liaisons rapides et sécurisés dans les déplacements quotidiens (exemple : liaison Crolles/Brignoud, Meylan/Campus ou Fontaine Géant/Pont de Catane).

Un lien avec les stations

C'est une solution efficace pour moderniser le lien de Grenoble avec ses stations (exemple Gières/Uriage/Chamrousse).

N'oublions jamais que l'attractivité de Grenoble est due en grande partie à son environnement alpin et à son rayonnement de "Capitale des Alpes".



Activons
le transport par câble,
5 fois moins cher
que le tramway

Activons une voie nouvelle TGV pour un Grenoble/Paris en 2 h 30...

...et un Grenoble/Lyon ramené à 45 minutes

La ligne actuelle date du 19^e siècle, elle est ancienne, tortueuse et saturée. Il est donc peu envisageable d'y apporter des améliorations suffisamment intéressantes pour augmenter la vitesse et obtenir un gain de temps satisfaisant.

Actuellement la liaison Grenoble/Lyon la plus directe **s'effectue au mieux en 1 h 12 !** C'est insupportable et indéfendable. De plus, cela oblige le TGV à s'insérer dans ce trafic et le met à plus d'une heure de la gare de Saint-Exupéry. Ce TGV n'est plus un TGV !

Les seules améliorations actuellement programmées sont celles liées au Lyon/Turin :

- Lyon/Saint-Exupéry vers Saint-André le Gaz (gain 5 à 7 minutes)
- Shunt de Rives/Grenoble (gain 5 à 7 minutes).

C'est insuffisant : ce n'est pas une liaison TGV authentique. Il faut gagner encore une vingtaine de minutes, pouvoir augmenter les fréquences TER et créer une relation Grenoble/Lyon en 45 minutes.

Une voie nouvelle est donc indispensable.

L'idée du shunt du Grand-Lemps, qui apporterait une voie nouvelle et un gain de temps supplémentaire, s'impose. Il faut donc pousser jusqu'au bout les études pour réaliser cet objectif.

Enfin l'aménagement programmé de la gare de Grenoble permettra un stockage judicieux des trains et limitera le temps de coupure en gare.



- Parcours actuel Grenoble/Lyon
- Tronçon TGV à créer
- Amélioration des tracés existants
- de Grenoble à Rives
- sur l'axe Lyon/Turin
- Autoroute A48

Je me mobilise !

Je souhaite :

- Réseau ferré : une voie nouvelle via le shunt de Rives et le shunt du Grand-Lemps pour un Grenoble/Lyon en 45 minutes et un Grenoble/Paris en 2 h 30.
- L'élargissement de l'A480 et la réalisation de la Rcade Nord, les espaces libérés sur la voirie étant affectés aux nouvelles lignes de tramways et au développement des T.C.
- La mise à niveau de la relation entre Grenoble, capitale des Alpes et les stations de l'Isère (voiries ou/et transport par câble).
- Un tracé réaliste pour la liaison Grenoble/Sisteron.

Je demande :

à toutes les forces vives politiques, associatives, économiques de soutenir cette démarche et j'interroge en ce sens tous les candidats aux élections régionales.

Je soutiens l'AG3D dans son action :

- et l'autorise à mentionner mon soutien : OUI NON
- et joins un chèque pour accroître la diffusion de ce message :
 10 € 20 € autre
- et adhère à l'Association : OUI NON
Cotisation simple : 15 € Étudiant : 7 € Cotisation de soutien : à partir de 50 €

Pour les adhésions "entreprises" merci de bien vouloir vous rapprocher du bureau de l'AG3D par courrier, courriel ou téléphone.

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Téléphone : Mobile :

E-mail :

Date : / /2010

Signature :